

Por **Redacción Diabetes Hoy**

Las carreras en el desierto y la diabetes generalmente no tienen mucho en común, pero el pasado 14 de noviembre estos dos temas se unieron por una gran causa: el Día Mundial de la Diabetes 2007.

Diabetes sobre ruedas

El escenario de esta extraordinaria fusión de autos y diabetes fue la internacionalmente famosa carrera Baja 1000, en la que la escudería Desert Dingo Racing llevó el mensaje de lucha contra la diabetes a través de un volkswagen de más de dos décadas de antigüedad, pero arreglado de manera tal, que buscó completar una de las carreras más difíciles del mundo.

La travesía va desde la ciudad de Ensenada, en Baja California, hasta La Paz, Baja California Sur, para recorrer poco más de mil millas (a eso se debe su nombre). En esta edición número 40, participaron 400 pilotos de diversos países, como Japón, Francia, Israel, Canadá o Estados Unidos. Entre ellos destacó la

presencia de Desert Dingo Racing y su deseo de llevar el mensaje del cuidado y prevención de la diabetes.

"Tuvimos la idea de hacer esto después de ver a Eric Solórzano (mexicano de nacimiento y nueve veces ganador de la carrera Baja 1000) en la competencia 'Dust to Glory' —comentó el copropietario del equipo Mike Skid

Aquino, quien vive con diabetes tipo 2—. Después comencé a llamar amigos para invitarlos, y en menos de un mes teníamos ya un equipo, un auto y una misión".

El equipo decidió competir en Class 11: una carrera limitada a modelos presobre prevención. Recorrimos en promedio 25 millas por hora durante la carrera, comparado con otro tipo de vehículos que participan en la competencia (camionetas, motos, etcétera) que recorren hasta 130 millas por hora. Nuestra meta no era tanto ganar sino llegar a completar la carrera de más de mil millas".

"Me impresionó el gran número de fanáticos de los automóviles que me contaron que vivían con diabetes o que estaba presente en su familia —explicó Mike Skid—. La gente estaba ávida de compartir sus historias con nosotros y eso



1983 VW, a los cuales se les permiten modificaciones mínimas al motor y a la suspensión. En total completaron 143 millas y el volkswagen blanco con un destacado círculo azul en uno de sus costados causó gran impacto entre los asistentes a la carrera.

Cómo nació la idea

"Platicamos y nos encontramos con que dos miembros de nuestro equipo, Richard Palasik y Skid, viven con diabetes tipo 2, y muchos otros tienen familiares con diabetes —dijo Jim Graham, cuya madre vive con esta condición—. Contacté a la Federación Internacional de Diabetes en Bélgica. Les gustó mucho la idea y nos pusieron en contacto con la Federación Mexicana de Diabetes, A.C. Queríamos fomentar la automedición de glucosa entre la gente y distribuir información

"Comencé a llamar amigos para invitarlos, y en menos de un mes teníamos ya un equipo, un auto y una misión". Mike Skid

fue una verdadera inspiración."

"Aprendimos muchísimo en esta nuestra primera carrera. Nuestro plan es regresar en 2008 para seguir llevando el mensaje de la diabetes", señaló Graham. 🛦

Con información de **Jim Graham, Relaciones Públicas Desert Dingo Racing.**

Visita www.desertdingo.com